



COMUNE DI CASALEGGIO NOVARA
Provincia di Novara

VERBALE DI DELIBERAZIONE
DELLA GIUNTA COMUNALE N. 40

OGGETTO:

LINEA FERROVIARIA BIELLA-NOVARA. APPROVAZIONE DOCUMENTO DI PROPOSTA NUOVI ORARI, AL FINE DI RICHIEDERE LA REVISIONE DEGLI ATTUALI ORARI IN VIGORE E CON L'OBIETTIVO DICHIARATO DI RIPRISTINARE LE DIVERSE FERMATE INTERMEDIE NELLE STAZIONI MINORI AD OGGI CANCELLATE E DI ELIMINARE GLI INACCETTABILI DISAGI PER GLI UTENTI PENDOLARI, LAVORATORI E STUDENTI, PRINCIPALI UTILIZZATORI DEL SERVIZIO.

L'anno duemilatredici addì dieci del mese di settembre alle ore quattordici e minuti quarantacinque nella sala delle adunanze, previa l'osservanza di tutte le formalità prescritte dalla vigente normativa, vennero per oggi convocati i componenti di questa Giunta Comunale, nelle persone dei Signori:

Cognome e Nome	Presente
1. BRUSTIA VALTER - Sindaco	Sì
2. LORENZONI FRANCESCA in MAIO - Vice Sindaco	Sì
3. BERTOLINI DIEGO - Assessore	No
4. PASSERA GABRIELE - Assessore	Sì
Totale Presenti:	3
Totale Assenti:	1

Partecipa all'adunanza il Consigliere delegato MUSSINI GIANFRANCO.

Con l'intervento e l'opera del Segretario Comunale DR.SSA SABRINA SILIBERTO il quale provvede alla redazione del presente verbale.

Essendo legale il numero degli intervenuti il Sig. BRUSTIA VALTER, nella sua qualità di Sindaco, assume la presidenza e dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'oggetto sopra indicato.

LA GIUNTA COMUNALE

PREMESSO che, a seguito dell'introduzione dell'orario invernale della linea ferroviaria Biella-Novara, è emerso un grave disagio per gli utenti pendolari, lavoratori e studenti, principali utilizzatori del servizio, stante la cancellazione di diverse fermate intermedie nelle stazioni minori.

CONSIDERATO che, a seguito della cancellazione di tali fermate intermedie, molti utenti si trovano ad affrontare inaccettabili disagi, sia per il percorso di andata che per il percorso di rientro, avendo la necessità di raggiungere una stazione diversa dal luogo di residenza per usufruire del servizio;

RILEVATO altresì che, tra gli utenti penalizzati dalla soppressione delle fermate nelle stazioni minori, vi sono anche soggetti disabili, per i quali il disagio si tramuta in impedimento totale all'accesso al servizio pubblico, di cui al contrario hanno diritto più di ogni altro utente;

DATO ATTO che da parte dei Sindaci delle comunità locali interessate e degli aderenti al Comitato spontaneo "*Treni per Tutti*" sono stati richiesti, in più occasioni, incontri ufficiali con l'assessore regionale ai trasporti, al fine di rappresentare agli organi di governo competenti gli aspetti negativi derivanti dalla introduzione dei nuovi orari;

RILEVATO, tuttavia, che fino ad ora non è stato concesso ai rappresentanti dei Comuni di confrontarsi con gli organi di governo regionale per avviare un serio e proficuo dibattito sul ruolo della linea ferroviaria Novara – Biella;

DATO ATTO che le uniche risposte sono venute solamente dagli uffici e dai dirigenti, mentre spetta cogliere le istanze provenienti dal territorio e farsi interpreti del disagio sociale della collettività, fornendo risposte concrete ai bisogni dei cittadini;

CONSIDERATO, a maggior ragione, che in un quadro generale di programmazione del contenimento della spesa dettato dai principi della *spending review*, le scelte di riduzione dei costi devono mirare prima all'eliminazione degli sprechi e poi alla limitazione delle spese, garantendo tuttavia la salvaguardia dei livelli primari dei servizi, tra i quali rientrano indubbiamente i servizi di trasporto pubblico;

RILEVATO in proposito che, sulla base delle considerazioni sopra esposte, nel panorama regionale dei trasporti pubblici, economie di spesa possono essere ottenute più facilmente con l'eliminazione di corse caratterizzate dalla sovrapposizione tra linee ferroviarie e gomma in orari coincidenti e che, nel breve periodo, pur essendo evidente che il trasporto ferroviario sia più costoso, è del tutto evidente che, fino ad una revisione radicale della rete ferroviaria regionale, le economie di spesa possono essere ottenute nell'immediatezza con interventi di più semplice attuazione, non condizionate da scelte di revisione generale dell'intero sistema dei trasporti e che sarebbero più comprensibili per gli utenti;

CONSIDERATO che gli amministratori locali, unitamente al comitato spontaneo appositamente costituitosi, non possono affrontare il problema in termini così generali, salvo segnalarlo e sollecitarlo, dovendosi limitare a formulare osservazioni e proposte nell'ambito del problema specifico attinente le criticità della linea ferroviaria Biella-Novara così come attualmente in esercizio;

CONSIDERATO che a seguito di diversi incontri è emersa una proposta complessiva, riassunta nel documento che si allega al presente atto sotto il punto A) per farne parte integrante e sostanziale, che si ritiene di dover sottoporre all'attenzione delle autorità e degli organismi competenti, frutto di valutazioni responsabili che mirano a contemperare le esigenze del contenimento della spesa con la salvaguardia della qualità del servizio a tutela degli interessi degli utenti;

DATO ATTO che con la suddetta proposta si intende garantire il mantenimento delle fermate intermedie nelle stazioni minori, attualmente soppresse, compensando i maggiori costi che si intendevano ridurre con questa misura, attraverso l'eliminazione di alcune corse che presentano scarsa corrispondenza con le necessità dell'utenza;

RAVVISATA, pertanto, l'opportunità di approvare il documento di proposta di nuovi orari della linea ferroviaria Biella - Novara nel testo definito a seguito dei numerosi incontri svoltisi tra i Sindaci e

amministratori locali dei Comuni del territorio della provincia di Novara e dei Comuni di Ghislarengo e del Comitato "Treno per Tutti" appositamente costituito;

DATO ATTO che non sussiste necessità di acquisizione di parere ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. n. 267/2000 trattandosi di mero atto di indirizzo,

Ad unanimità dei voti espressi per alzata di mano,

DELIBERA

1. di approvare l'allegato documento di proposta di nuovi orari della linea ferroviaria Biella-Novara predisposto da Sindaci, amministratori locali e dal comitato "Treni per Tutti", al fine di richiedere la revisione degli attuali orari in vigore e con l'obiettivo dichiarato di ripristinare le diverse fermate intermedie nelle stazioni minori ad oggi cancellate e di eliminare gli inaccettabili disagi per gli utenti pendolari, lavoratori e studenti, principali utilizzatori del servizio;
2. di trasmettere la presente deliberazione, unitamente al documento di proposta testé approvato e allegato alla presente sotto il punto A), al Presidente ed all'Assessore Regionale ai Trasporti della Regione Piemonte, al Sig. Prefetto della Provincia di Novara, Al Sig. Prefetto della Provincia di Vercelli, al Sig. Presidente ed all'Assessore ai Trasporti della Provincia di Novara, al Sig. Presidente ed all'Assessore ai Trasporti della Provincia di Vercelli
3. di pubblicare la presente deliberazione sul sito web del Comune dando ad esso la necessaria diffusione e conoscenza;
4. di richiedere al Sindaco di seguire con attenzione l'evolversi della problematica oggetto della presente deliberazione e di fornire informazioni in merito, all'amministrazione ed alla cittadinanza, con le modalità che riterrà più opportune;

Successivamente,

LA GIUNTA COMUNALE

Stante l'urgenza,

Ad unanimità di voti palesemente espressi per alzata di mano,

DELIBERA

Di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134, 4° comma del T.U.E.L. del D.lgs. 267/2000 e ss.mm.

Letto, confermato e sottoscritto.

IL SINDACO
F.to: VALTER BRUSTIA

IL SEGRETARIO COMUNALE
F.to: DR.SSA SABRINA SILIBERTO

Copia della presente deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio in data 19.09.2013.

Li, 19.09.2013

IL SEGRETARIO COMUNALE
F.to: DR.SSA SABRINA SILIBERTO

Si dà atto che del presente verbale viene data comunicazione oggi 19.09.2013
giorno di pubblicazione ai Capigruppo Consiliari ai sensi dell'art.125 del D.Lgs.267/2000;

Visto IL SINDACO
F.to: VALTER BRUSTIA

IL SEGRETARIO COMUNALE
F.to: DR.SSA SABRINA SILIBERTO

Si attesta che la presente deliberazione è immediatamente esecutiva ai sensi dell'art.134 comma 4
D.Lgs. 267/2000.

Li, 10.09.2013

IL SEGRETARIO COMUNALE
F.to: DR.SSA SABRINA SILIBERTO

Si certifica che la presente deliberazione è stata pubblicata nelle forme di Legge all'Albo Pretorio
del Comune senza riportare nei primi dieci giorni di pubblicazione denunce di vizi di legittimità o
competenza, per cui la stessa è divenuta esecutiva ai sensi del comma 3 art.134 D.Lgs. 267/2000.

Li, _____

IL SEGRETARIO COMUNALE
F.to: DR.SSA SABRINA SILIBERTO

E' copia conforme all'originale, in carta semplice, per uso amministrativo.

li, 10.09.2013

Il Segretario Comunale
DR.SSA SABRINA SILIBERTO