

REGIONE PIEMONTE

Provincia di Novara

UNIONE BASSA SESIA

Ufficio Tecnico - Settore LL.PP.

COMUNE DI CASALEGGIO NOVARA

OPERE DI ASFALTATURA VIA CASCINA VIGNOLE
AI FINI DELLA MESSA IN SICUREZZA

PROGETTO DEFINITIVO - ESECUTIVO

Elaborato:

B

Titolo dell'elaborato:

RELAZIONE GENERALE

Scala:

Archivio:

Approvato con:

Data:

04-03-2019

Aggiornamenti:

Il Progettista:

Arch. Adriano Fontaneto

Il Sindaco:

Il Segretario:

1. PREMESSA

Con la legge di Bilancio 2019 N° 145/2018 all'Art. 1 comma 107 vengono assegnati per l'anno 2019 ai comuni, contributi per investimenti per la messa in sicurezza di scuole, strade, edifici pubblici e patrimonio comunale, nel limite complessivo di 400 milioni di euro.

Con il Decreto del 10/01/2019 è stato assegnato al Comune di CASALEGGIO NOVARA il contributo pari a € 40.000, come indicato nell'Allegato D) del medesimo decreto.

Il Comune di CASALEGGIO NOVARA ha pertanto valutato interventi di messa in sicurezza pertinenti la viabilità pubblica e coerentemente con quanto previsto all'Art. 1 comma 107 intende procedere con la realizzazione delle opere di asfaltatura della Via Cascina Vignole in quanto la stessa risulta con fondo sconnesso e ammalorato al fine di scongiurare rischi per l'incolumità pubblica e successive richieste risarcitorie con aggravii al bilancio dell'Ente.

Al fine dell'erogazione del Contributo il Comune di CASALEGGIO NOVARA si impegna:

- 1.ad iniziare l'esecuzione dei lavori entro il 15 maggio come previsto dall'Art. 1 comma 109
- 2.a completare gli adempimenti del SISTEMA BDAP-MOP e SIMOG CIG come previsto dall'Art. 1 comma 110;
- 3.a rendere nota la fonte di finanziamento, l'importo assegnato e la finalizzazione del contributo assegnato nel proprio sito internet, nella sezione «Amministrazione trasparente» sottosezione Opere pubbliche come previsto dall'Art. 1 comma 114;
- 4.a fornire tali informazioni al consiglio comunale nella prima seduta utile come previsto dall'Art. 1 comma 114.

L'Amministrazione Comunale di Casaleggio Novara intende, quindi, procedere all'asfaltatura di Via Cascina Vignole nel tratto attualmente inghiaiato ed al ripristino delle porzioni di asfalto ammalorato nella zona antistante il campo sportivo comunale ai fini della messa in sicurezza, per un tratto complessivo di circa ml. 363.

Nel presente Progetto Definitivo - Esecutivo sono stati individuati i seguenti interventi:

- asfaltatura della sezione stradale attualmente inghiaziata dalla Pk 0.00 alla Pk 264.79;
- completamento dell'asfalto sul lato destro di Via Cascina Vignole dalla Pk 173.56 alla Pk 291.37;
- ripristino dell'asfalto lungo il ciglio sinistro di Via Cascina Vignole dalla Pk 264.79 alla Pk 363.32 in corrispondenza dell'incrocio con Via Torchio.

Nei paragrafi successivi gli interventi proposti saranno descritti nelle linee principali, rimandando agli elaborati di progetto i dettagli realizzativi.

2. LO STATO DI FATTO

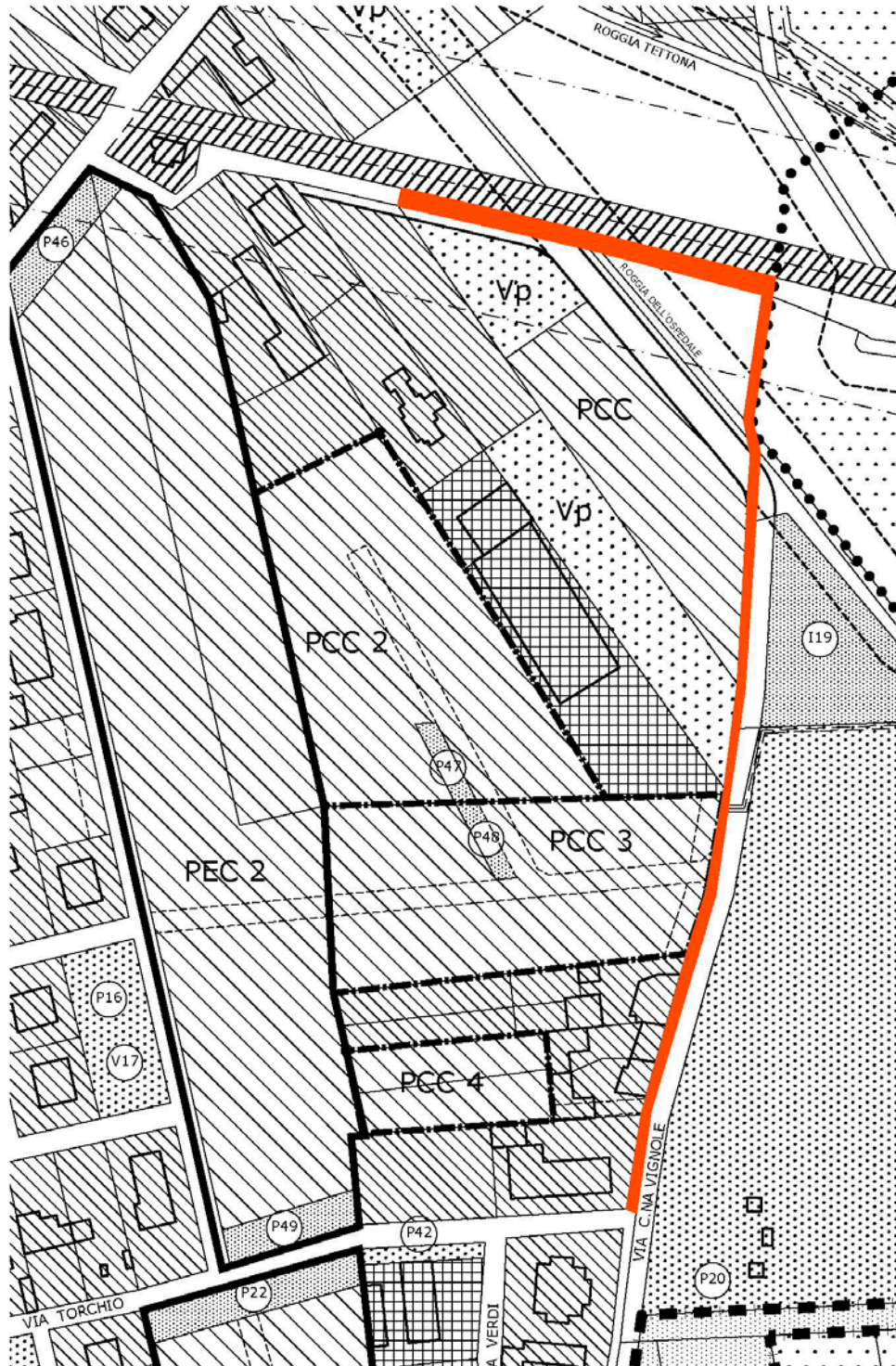
Dal rilievo plano-altimetrico di dettaglio eseguito e dai ripetuti sopralluoghi è emerso quanto segue:

- la sede stradale di Via Cascina Vignole dalla Pk 0.00 alla Pk 264.79 alla Pk 249.50 presenta una larghezza media di 3 metri e presenta una finitura superficiale in ghiaietto;
- l'andamento planimetrico sia longitudinale sia trasversale **è irregolare**;
- dalla Pk 249.50 alla Pk 363.32 la strada è asfaltata ma la pavimentazione **presenta delle lesioni e delle porzioni in terra**;
- dalla Pk 0.00 alla Pk 44.30 lungo il sedime stradale recentemente è stata realizzata una fognatura per acque bianche;
- dalla Pk 244.00 alla Pk 363.32 sono presenti i sottoservizi a servizi delle aree urbane limitrofe (fognatura, rete gas cittadino, rete acquedotto, rete telefonica e rete per l'energia elettrica pubblica e privata)
- La rete telefonica è presente;

3. LE PREVISIONI DEL P.R.G.C.

Nell'immagine seguente è riportato l'estratto del PRGC vigente.

L'intervento di messa in sicurezza della Via Cascina Vignole si sviluppa sull'attuale sedime stradale esistente ove, all'intorno, vi sono sia aree già edificate che nuove aree di espansione che porterebbero ad un aumento del carico viabilistico e ciclo-pedonale sulla strada con conseguente aumento della pericolosità considerato lo stato attuale sopra descritto.



4. CRITERI PROGETTUALI

In virtù di quanto esposto sopra appare opportuno l'intervento in oggetto per i seguenti motivi:

1. Via Cascina Vignole possiede la caratteristica peculiare di asse viario preferenziale ed alternativo a quello nord – sud di Via Umberto I e Via Vittorio Emanuele III, specialmente per la sua vicinanza al centro sportivo comunale, significativo elemento attrattore;
2. Per questa caratteristica la percorribilità veicolare e ciclo-pedonale risulta sostenuta e lo stato attuale della pavimentazione stradale ammalorato e sconnesso risulta pericoloso per il transito e dunque per la pubblica incolumità.

La progettazione delle opere in oggetto, quindi, si è basata essenzialmente sui seguenti elementi:

- definizione del nuovo asse stradale di Via S. Anna per una larghezza costante di 2,80 m in attesa dell'attuazione del PCC previsto dal PRGC vigente e della progettazione delle complementari opere di urbanizzazione.
- ridefinizione della livelletta stradale nel rispetto delle quote dei carrai esistenti.

5. LE OPERE IN PROGETTO

Sinteticamente qui di seguito sono riportate le opere previste:

- sbancamento per l'intera larghezza di Via Cascina Vignole;
- regolarizzazione della sezione stradale e formazione di una scarpata rinverdata con arginello a protezione della piattaforma stradale;
- realizzazione di uno strato di fondazione in materiale anidro compatto;
- risagomatura del cassonetto stradale di Via Cascina Vignole con materiale stabilizzato per formazione delle pendenze trasversali per uno spessore medio pari a 15 cm;
- realizzazione della piattaforma stradale con pendenze verso il ciglio esterno pari al 1.5%;

La pavimentazione di Via Cascina Vignole sarà costituita da una fondazione stradale in conglomerato bituminoso (Tout Venant) dello spessore di cm 8 e da uno strato di usura dello spessore di 3 cm.

Per maggiori dettagli si rimanda agli allegati grafici alla presente relazione.

6. ESPROPRI

Per la realizzazione delle opere in argomento non sono previsti espropri di terreni.

7. COSTO DELL'OPERA

Il dettaglio dei costi di cui al presente Progetto Definitivo-Esecutivo, che ammonta a € 40.000,00 è riportato in dettaglio all'allegato quadro economico.